LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ-സ്വിഫ്റ്റ് രൂപീകരണം

226 (4614) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്:
ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിൽ കെ-സ്വിഫ്റ്റ് എന്ന സമാന്തര കമ്പനി രൂപീകരിച്ചത് ഏത് നിയമം, മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

19-2-2021-ലെ G.O.(MS)No.7/2021/Trans. നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് എന്ന കമ്പനി, 2013-ലെ കമ്പനി നിയമപ്രകാരമായിരിക്കും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുക. പ്രസ്തുത കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(ബി) ഇന്ത്യയിൽ മറ്റേതെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്രകാരം കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാന ആർ.ടി.സി.-കളിൽ സമാന്തര കമ്പനി രൂപീകരിച്ചതായി വിവരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലോണെടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങി പ്രസ്തുത കമ്പനിക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

KIIFB-യിൽനിന്നും ലോൺ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ, 310 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനും, 400 ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനും, KIIFB ലോൺ അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കുതിനുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഉപാധിയാണ് SPV (Special Purpose Vehicle) രൂപീകരിക്കുകയെന്നത്. ഇത് നിറവേറ്റുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് K-SWIFT എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം വാങ്ങുന്ന ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായുള്ള ഒരു കരാർ മുഖാന്തരം പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ കീഴിൽ ഓടിക്കുകയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇതിനുപകരമായി ഉപയോക്തൃ ഫീ നൽകുന്നതുമായിരിക്കും.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ റൂട്ടുകളും വർക്ക് ഷോപ്പുകളും ഈ കമ്പനിക്ക് യഥേഷ്ടം ഉപയോഗിക്കാൻ വിട്ടുനൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ്-ൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പ്, ഡിപ്പോകൾ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനുപകരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉപയോക്തൃ ഫീസ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ

227 (4615) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ എത്ര എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയതിന് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ LNG ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല.

കെ-സ്വിഫ്റ്റ്

228 (4616) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ:
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിലേക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ പ്രധാന വരുമാന സ്രോതസ്സ് ഇല്ലാതാകുമെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിലെന്ത് പരിഹാര നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവരികയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും, അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുപകരം ഉപയോക്തൃ ഫീസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly